



BOL D'OR 2026

ELF MARC VDS RACING TEAM / KM99 CONCLUT SA SAISON AU PAUL RICARD SUR UNE NOTE AMÈRE

Bol d'Or, Le Castellet (France)

Elf Marc VDS Racing Team / KM99 quitte le Circuit Paul Ricard avec beaucoup de frustration au terme d'un Bol d'Or qui semblait pourtant parfaitement maîtrisé. Après une semaine sans le moindre incident et une progression sereine au fil des différentes séances, la Yamaha #99 avait toutes les cartes en main pour décrocher un excellent résultat dans cette dernière manche du Championnat du Monde d'Endurance FIM EWC.

Consciente de manquer légèrement de puissance par rapport à certaines concurrentes dans les longues lignes droites du Circuit Paul Ricard, l'équipe avait néanmoins démontré un package compétitif tout au long de la semaine.

La Yamaha #99 s'est finalement qualifiée en 9e position sur la grille de départ, avec Randy de Puniet chargé de prendre le départ des 24 Heures.

Dès les premiers tours, les trois pilotes ont livré une course exemplaire. Randy de Puniet, Florian Marino et Bo Bendsneyder ont enchaîné des relais réguliers et solides, sans commettre la moindre erreur. Pour Bo, qui découvrait le Circuit Paul Ricard et disputait son tout premier double tour d'horloge, la performance était particulièrement remarquable.

Après huit heures de course, l'équipe pointait à la 6e position et au lever du jour, la Yamaha #99 avait encore gagné une place pour se retrouver en 5e position.





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2026

La course se déroulait alors parfaitement selon le plan établi par l'équipe et sa stratégie, jusqu'à atteindre la 4e place à seulement trois heures et demie de l'arrivée.

Alors que tout semblait réuni pour aller chercher un résultat de premier plan, le sort en a malheureusement décidé autrement. À un peu plus de deux heures du drapeau à damier, Florian Marino, alors au guidon de la Yamaha #99 en 4e position, a été contraint de ramener la moto au stand après l'apparition d'un problème technique ayant provoqué une fuite d'huile.

Bien que la cause du problème ait rapidement été identifiée et réparée, l'équipe a pris la décision de ne pas renvoyer la moto en piste, la sécurité de ses trois pilotes et des autres concurrents restant la priorité absolue.

Une décision difficile à prendre pour une équipe qui se dirigeait vers le meilleur résultat de sa saison.



BRIDGESTONE





COMMUNIQUÉ DE PRESSE
DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2026

ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99
TOUJOURS PLUS LOIN

**TOUJOURS
PLUS FORT !**





COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2026

Gaëtan Schyns, Team Owner :

« Toute l'équipe est évidemment extrêmement déçue de cette issue. Nous avons réalisé une course magnifique jusqu'à cet incident et la 4e place était à notre portée. Cela aurait été un magnifique hommage à Marc. Mais la sécurité reste la priorité et nous ne pouvions pas prendre de risque en remettant la moto en piste avec le problème que nous avons rencontré. »

Mario Kupper, Team Manager :

« Toute l'équipe et les pilotes ont réalisé un superbe travail durant toute la semaine. Tout se passait parfaitement bien, jusqu'à ce que notre chat noir réapparaisse. Nous avons fait exactement ce que nous devons faire et nous étions encore en 4e position à un peu plus de deux heures de l'arrivée. C'est évidemment très frustrant,

je pense que nous sommes tous heureux d'en finir avec cette année 2026, qui ne nous a vraiment pas souri, aussi bien sur le plan sportif que sur le plan humain. »

Cette dernière épreuve vient ainsi conclure une saison 2026 particulièrement éprouvante pour Elf Marc VDS Racing Team / KM99. Malgré les difficultés rencontrées tout au long de l'année, l'équipe aura une nouvelle fois démontré sa capacité à se battre aux avant-postes et à rester unie dans les moments les plus difficiles.

Elf Marc VDS Racing Team / KM99 tient à remercier chaleureusement l'ensemble de ses pilotes, mécaniciens, ingénieurs, partenaires et supporters pour leur engagement sans faille tout au long de la saison.



BRIDGESTONE

