



8 HEURES DE SUZUKA

UNE COURSE DÉCEVANTE APRÈS UNE QUALIFICATION HISTORIQUE POUR ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99

Suzuka, Japon – 5 juillet 2026

Quelques jours après avoir signé la meilleure qualification de son histoire en Championnat du Monde d'Endurance FIM, avec un départ en 3e position sur la grille, l'équipe belge Elf Marc VDS Racing Team/KM99 termine les 47e 8 Heures de Suzuka à la 30e place au général, au terme d'une course marquée par une chute en début ainsi qu'en fin de course.

Une chute dès le début de course

Le départ de cette 47e édition a été donné sur une piste détrempee, avec Florian Marino au guidon de la Yamaha R1 #99 depuis la 3e position sur la grille. Malgré un départ prudent, le pilote français

a été piégé par une trace d'huile présente hors trajectoire et a chuté après une quinzaine de minutes de course.

Sérieusement endommagée, la Yamaha #99 devait être rapatriée au stand où les mécaniciens réalisaient un travail exceptionnel pour la remettre en piste en seulement 16 minutes.

Cet incident reléguait l'équipe à la 47e position, avec un retard de près de dix tours sur les leaders. Une mission quasiment impossible sur une course de huit heures.





Un rythme de course impressionnant malgré tout

Malgré cet incident, l'équipe n'a jamais cessé de se battre. Alessandro Delbianco s'est notamment illustré par un rythme exceptionnel au guidon de la #99, signant des chronos comparables à ceux des équipes de tête et figurant régulièrement parmi les pilotes les plus rapides en piste lors de ses relais. Mais huit heures de course ne suffisent pas pour combler un retard de dix tours pris dès le début de l'épreuve.

Cette belle dynamique a toutefois été freinée par une nouvelle chute de Florian Marino alors que la pluie s'intensifiait, à seulement 40 minutes du drapeau à damier venant entacher la remontée de l'équipe en fin de course.

Handicapée par ces deux incidents, Elf Marc VDS Racing Team/KM99 franchit finalement la ligne d'arrivée en 30e position au classement général. Un résultat qui ne reflète ni le potentiel affiché tout au long de la semaine, ni le niveau de compétitivité démontré par la Yamaha #99 sur le mythique tracé japonais.

Merci à toute l'équipe

Elf Marc VDS Racing Team/KM99 tient à remercier chaleureusement l'ensemble de ses fans, partenaires et supporters pour leur engagement et leur soutien sans faille tout au long de cette semaine japonaise. Une mention particulière revient à tous les membres de l'équipe, qui ont réalisé un travail irréprochable tout au long de la semaine, malheureusement non récompensé par le résultat final.

Cap sur le Bol d'Or

L'équipe tourne désormais son regard vers la dernière manche de la saison, le Bol d'Or, qui se disputera du 17 au 20 septembre 2026 sur le Circuit Paul Ricard, au Castellet, où l'équipe aura à cœur de conclure sa saison sur une note à la hauteur du potentiel démontré à Suzuka.





ELF MARC VDS RACING TEAM/KM99
TOUJOURS PLUS LOIN

TOUJOURS
PLUS FORT !

